DDC

LAUNCH
Europe GmbH

X-431 EURO TAB III

Professzionális diagnosztika oszcilloszkóppal, TPMS megoldás és SRD funkció

Bemutatás

- Az Android 9 rendszeren alapuló X-431 EURO TAB III egy új, csúcskategóriás járműdiagnosztikai eszköz a LAUNCH fejlesztőitől. Továbbviszi a LAUNCH diagnosztika technológia előnyeit, mint például a széles autómodell lefedettséget, erőteljes tesztfunkciót, rengeteg speciális funkciót és pontos tesztadatokat.

- A LAUNCH elektronikus adatbázisán alapuló, HaynesPro-val támogatott vezetett diagnosztikával.

- Az alap kommunikációs interfész (VCI) Smartlink C funkcióval ellátva támogatja a LAUNCH szuper távoli diagnózis rendszerét, valamint a DoIP, PassThru, HD truck teherautó diganosztikát (HD szoftver opcionális).

- Tartalmazza az új LAUNCH O2-1 Scopebox oszcilloszkóp modult.

- 13.3” HD felbontású, napfényben is jól olvasható kijelző.

- Újratervezett programfelület a még praktikusab használhatóságért.

Tablet információ

- Operációs rendszer: Android 9.0
- CPU: 2.0GHz nyolcmagos
- Belső memória: 8GB
- Belső tárhely: 256GB
- Kijelző: 13.3” 1920x1080
- Akkumulátor: 9360 mAh, 7.6V/71.1Wh
- WiFi: 2.4GHz és 5GHz
- I/O: USB TYPE-C, USB Type-A, HDMI, DC
- Kamera: első 8MP, hátsó 13MP
- Méretek: 353 x 236 x 71 (mm)

Tablet információ

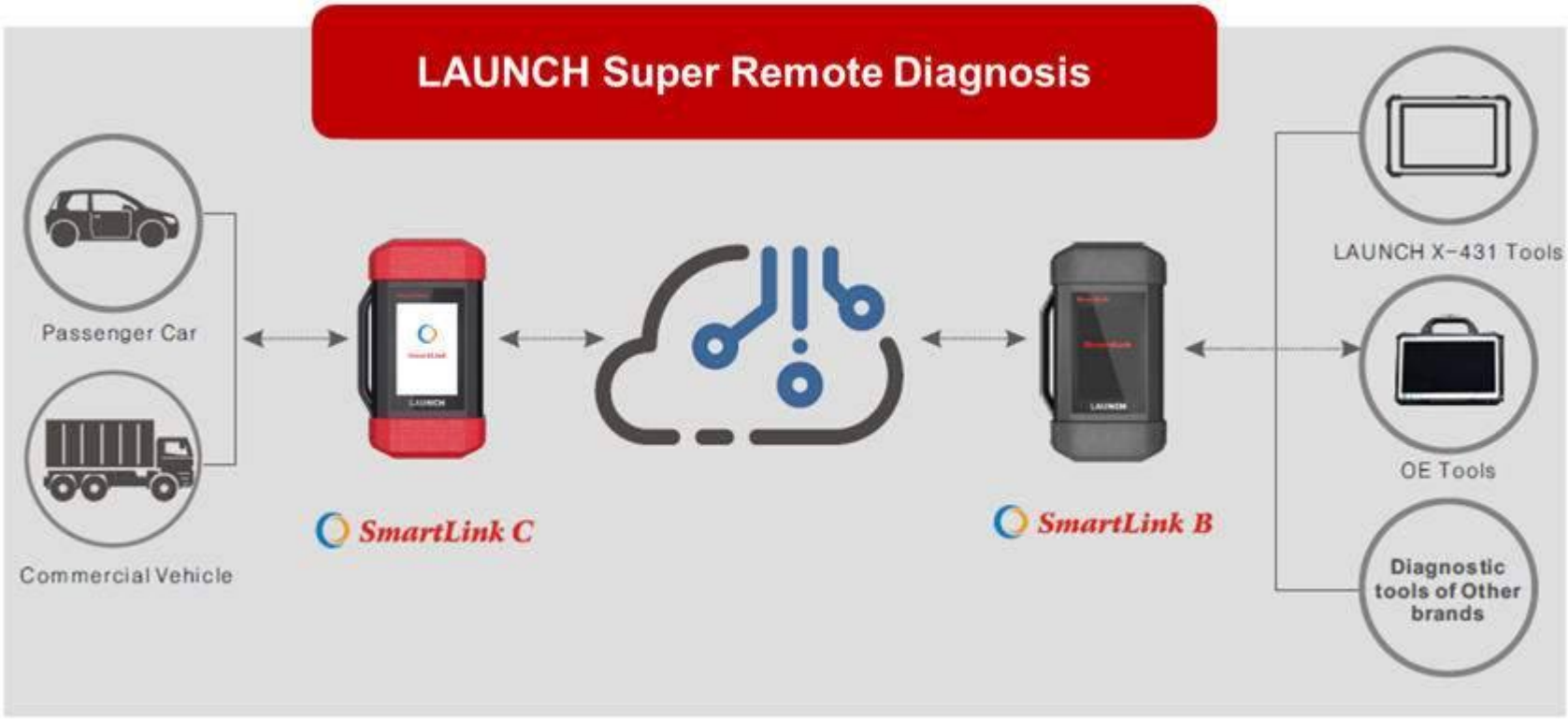
VCI

SmartLink C

Funkciók:

- VCI a helyi diagnosztikához
- VCI a távdiagnosztikához (LAUNCH SRDs)
- DoIP kompatibilis
- Pass-Thru VCI
  - J2534
  - D-PDU
  - RP-1210
- Támogatja a személygépkocsik és a teherautók diagnosztikáját is (a HD szoftver opcionális)

LAUNCH SRDs Ready



- A LAUNCH SRD a SmartLink C, a SmartLink B és a Smartlink platformot tartalmazza. A SmarLink C csatlakoztatható a járműhöz, a SmartLink B pedig szinte bármely diagnosztikai eszközhöz (pl. ügyfélszolgálati környezetben). A távdiagnosztika a Smartlink platformon keresztül történik.
- Az SRD aktiválásához az aktiváló kártya megvásárlása szükséges.

Pass-Thru

A PassThru eszköz szabványos API-val (alkalmazás-programozási felület) rendelkezik, amelyet szinte minden autógyártó alkalmaz, az interfész szabványát a SAE (Autómérnöki Intézet) adta ki, és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége (EPA) engedélyezte az autóipari ECU-k újraprogramozásához. A cél az, hogy lehetővé tegye a független autószervizek számára a vezérlőegységek újraprogramozását anélkül, hogy speciális, a márkaszervizeknek szánt eszközre lenne szükségük.

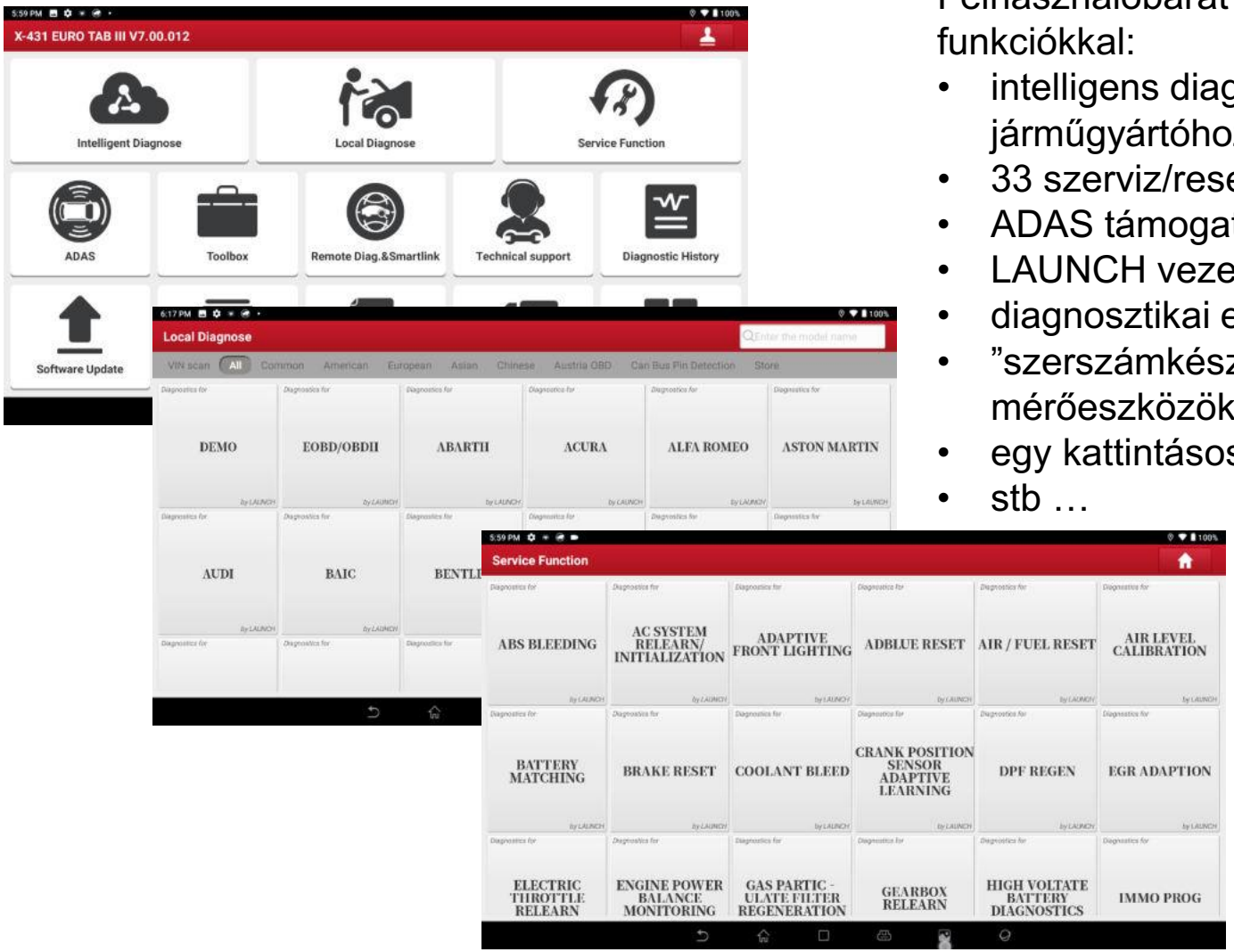
Az OBDII bevezetése és a modern hibridek és elektromos járművek bevezetése óta az autókban lévő számítógépek és szoftverek száma exponenciális mértékben bővülnek. Az autóban található szoftverek kezelése a javítások egyik fő elvárásává válnak és sok esetben a szoftverek frissítése lehet az egyetlen módja annak, hogy megoldjuk a felmerülő problémákat: vezethetőség, üzemanyag-hatékonyság, energiaveszteség, hibakódok és a mechanikus alkatrészek tartóssága.

Pass-Thru kapcsolat

A Smartlink C PassThru eszközként használható a vezérlőegységek újraprogramozásához. A PassThru funkciók használatához a felhasználóknak telepíteniük kell a Smartlink C illesztőprogramot a laptopra. Ez az illesztőprogram a Smartlink C kezeléséhez szükséges. A felhasználók megvásárolhatják az autógyártók OEM honlapjáról az ehhez kínált újraprogramozó szoftvereket és telepíthetik az OE szoftvereket a számítógépeikre. A Smartlink C a jármű és az OE szoftver (laptop) közötti kapcsolatot biztosítja.

Megjegyzés: az átprogramozási problémák csökkentése érdekében használja a Launch eredeti kábelét. A pc-re csatlakoztatandó USB-kábel (B típusú) és a járműre csatlakoztatandó 16 pólusú OBD hosszabbítókábel a Euro Tab III alaptartozéka.

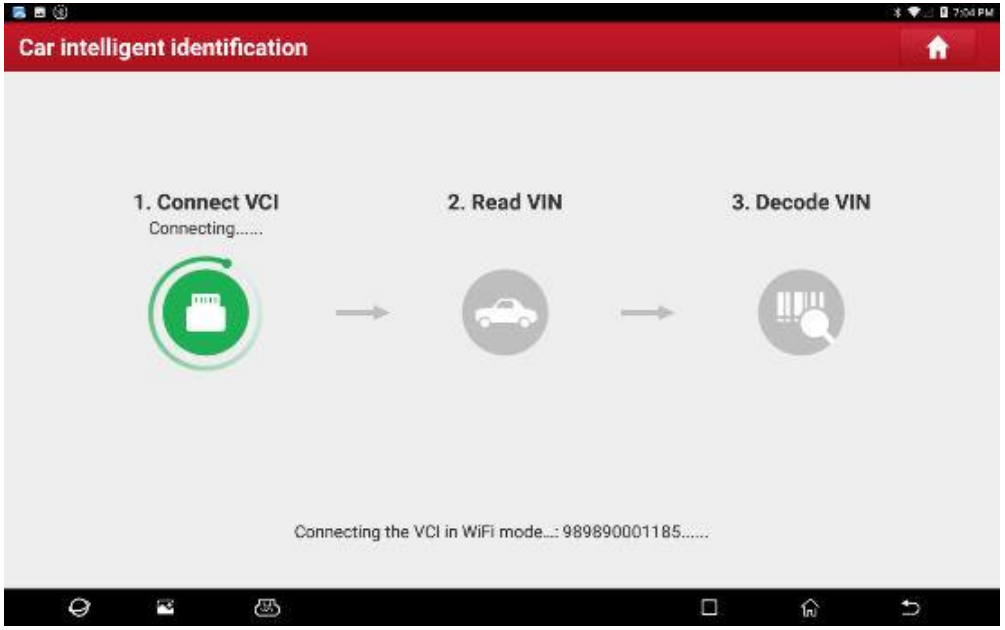
Átfogó diagnosztikai funkciók

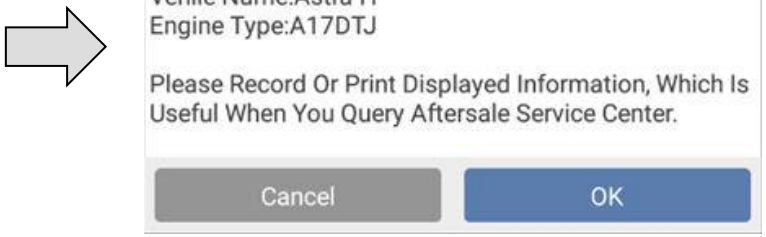


Felhasználóbarát szoftverfelület átfogó funkciókkal:

- intelligens diagnosztika 100+ járműgyártóhoz
- 33 szerviz/reset funkció
- ADAS támogatás
- LAUNCH vezetett diagnosztika
- diagnosztikai előzmények
- ”szerszámkészlet” további mérőeszközökhöz
- egy kattintásos szoftverfrissítés
- stb …

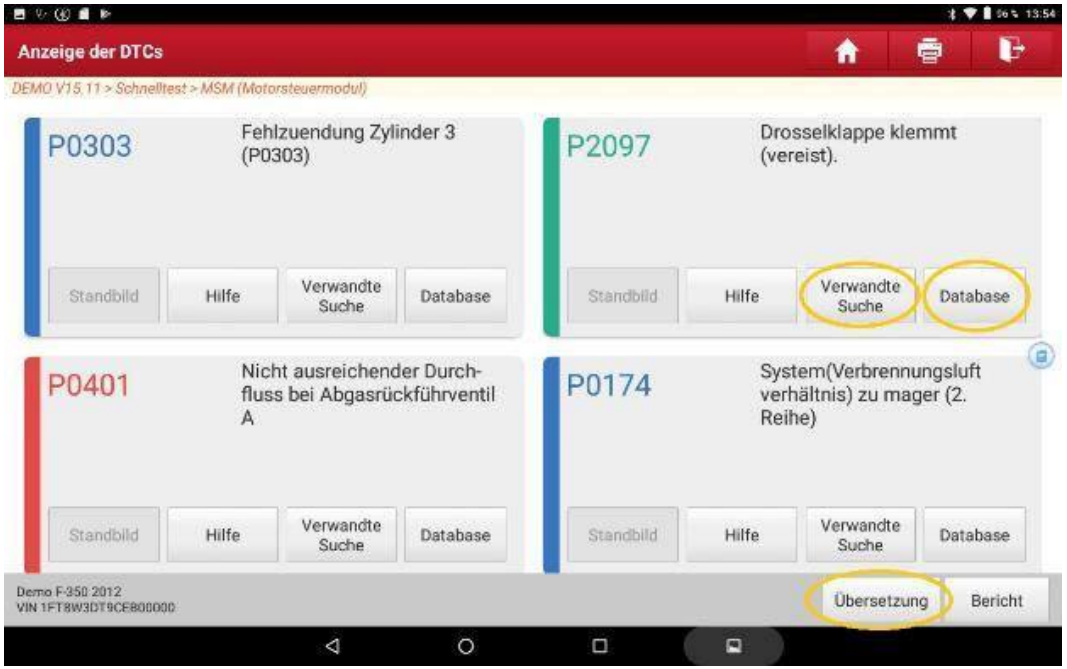
Intelligens diagnosztika





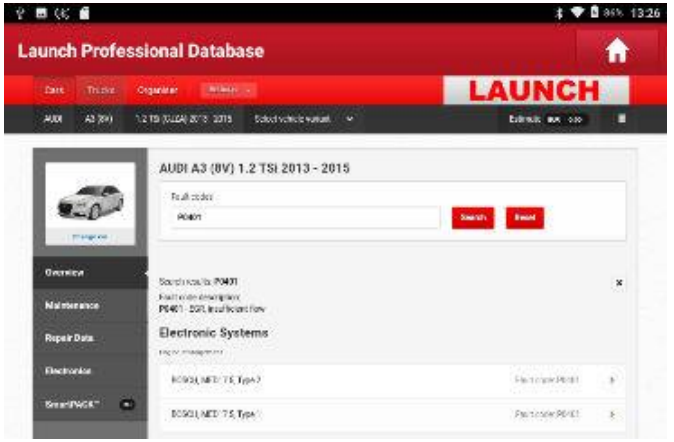
A jármű típusának, gyártási évének automatikus meghatározása az alvázszám alapján. Ez a funkció kényelmesebb, mint a kézi kiválasztás.

Hibakód olvasás, fordítás, megoldások keresése

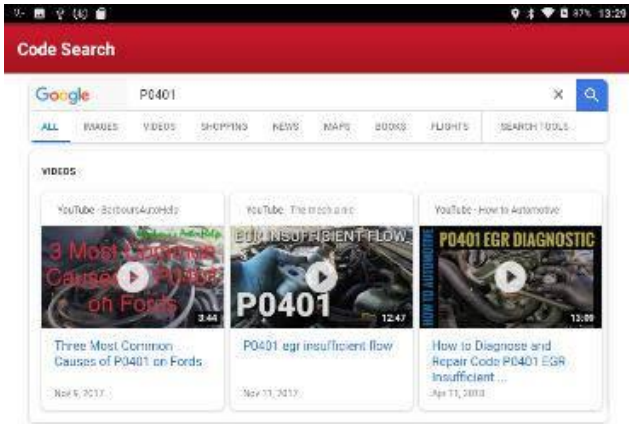


- hibakódok fordítása a helyi nyelvre egyetlen kattintással

- LAUNCH vezetett diagnosztika

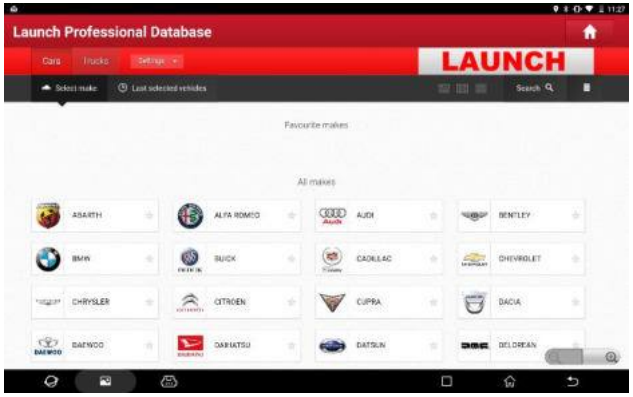


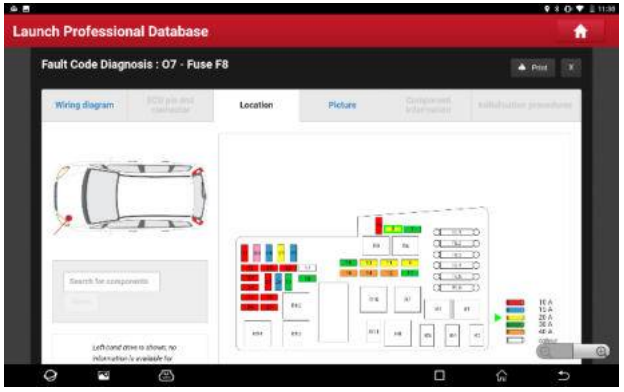
- Megoldások keresése a Google segítségével



A vezetett diagnosztika folyamata

A LAUNCH X-431 EURO TAB III szoftverébe integrált vezetett hibakeresés végigvezeti a felhasználót a hibakód kiolvasásától a lépésenkénti tesztelésig és a végső megoldásig. Ez a munkamódszer sok munkaidőt takarít meg a szerelőnek, és jelentősen növeli a hatékonyságot.





Jellemzők:

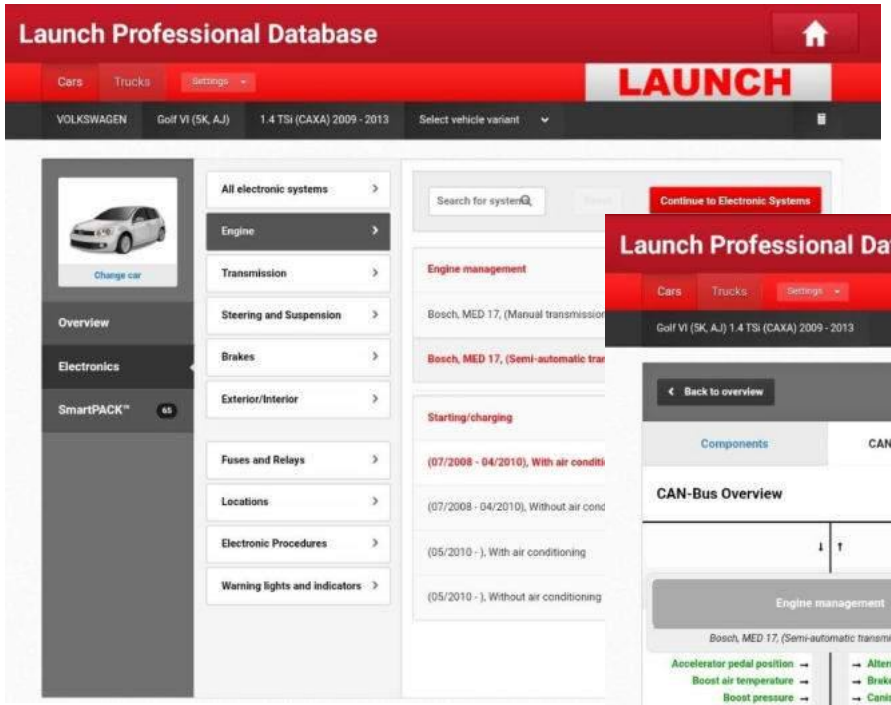
- biztosíték- és reléták lák elhelyezkedése és kiosztása
- kapcsolási rajzok motorvezérléshez, ABS, ESP, légkondicionáló, ajtózárak, ablakok, légzsákok, külső lámpák rendszereihez
- az alkatrészek helyei és információk
- hibakódok (gyártói kódok és EOBD szabványos hibakódok)
- testelési pontok helyei
- a vezérlőegységek elhelyezkedése
- akkumulátor lekötési/visszacsatlakoztatási eljárások
- nagyfeszültségű áramkör inaktiválásának folyamata
- vezetékek és alkatrészek információi

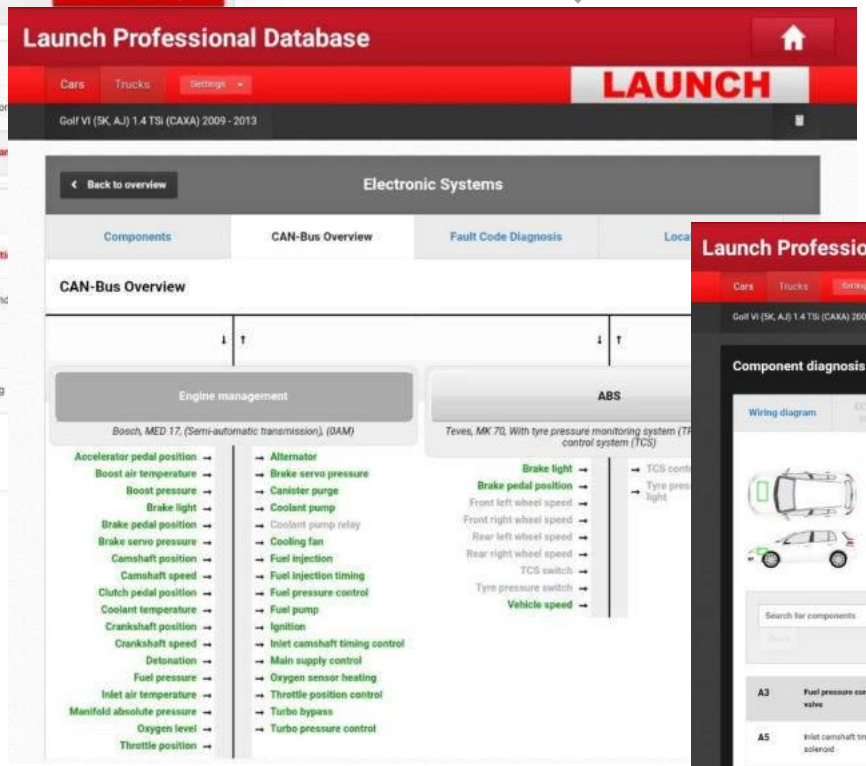
A vezetett hibakeresés folyamata

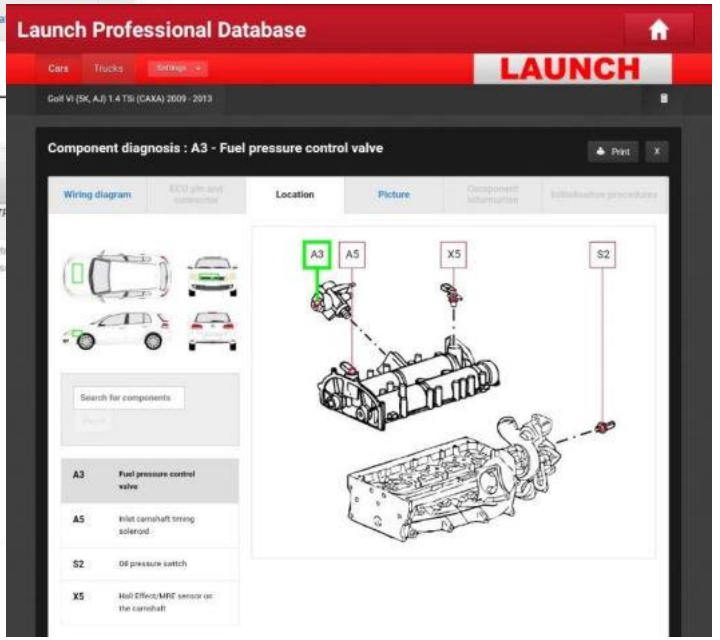
CAN-Bus áttekintés

Az alkatrészek elhelyezkedése

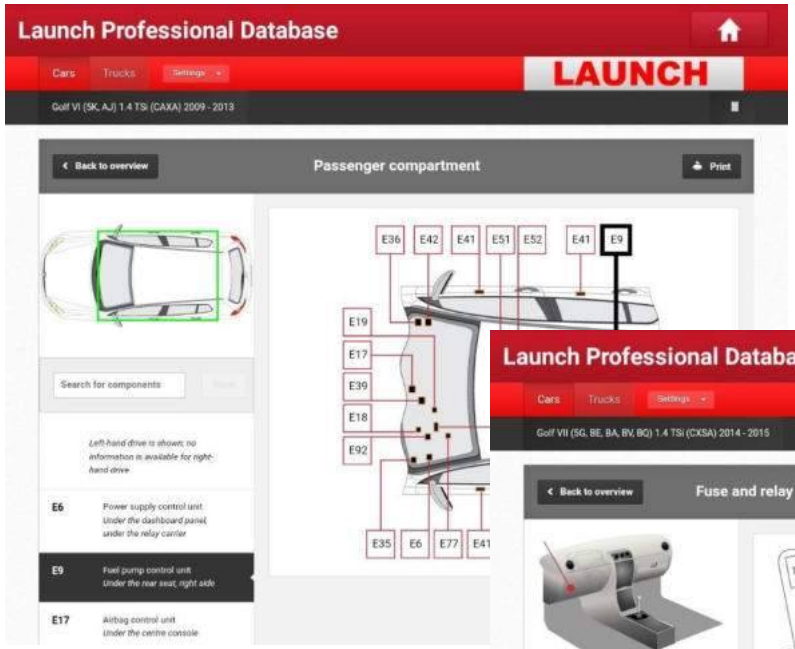
Teljes rendszeráttekités



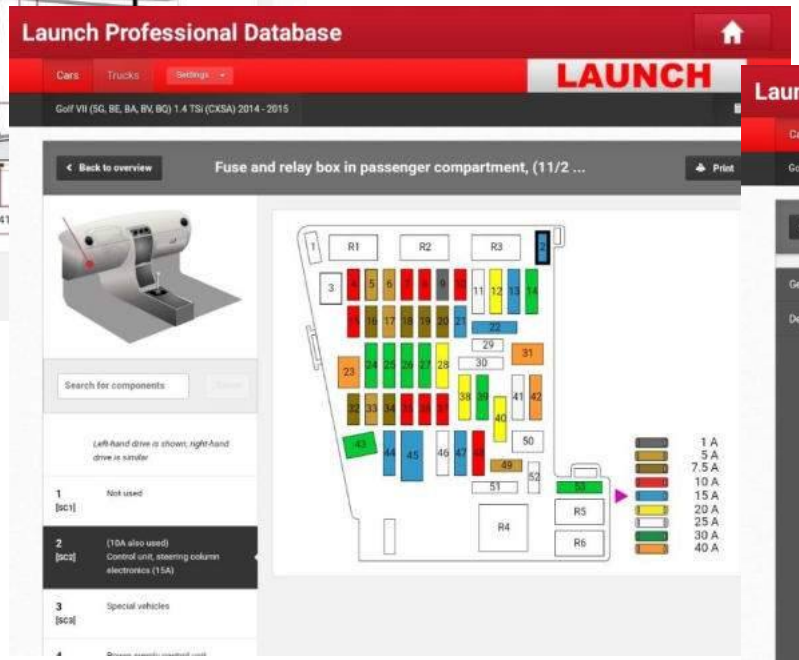




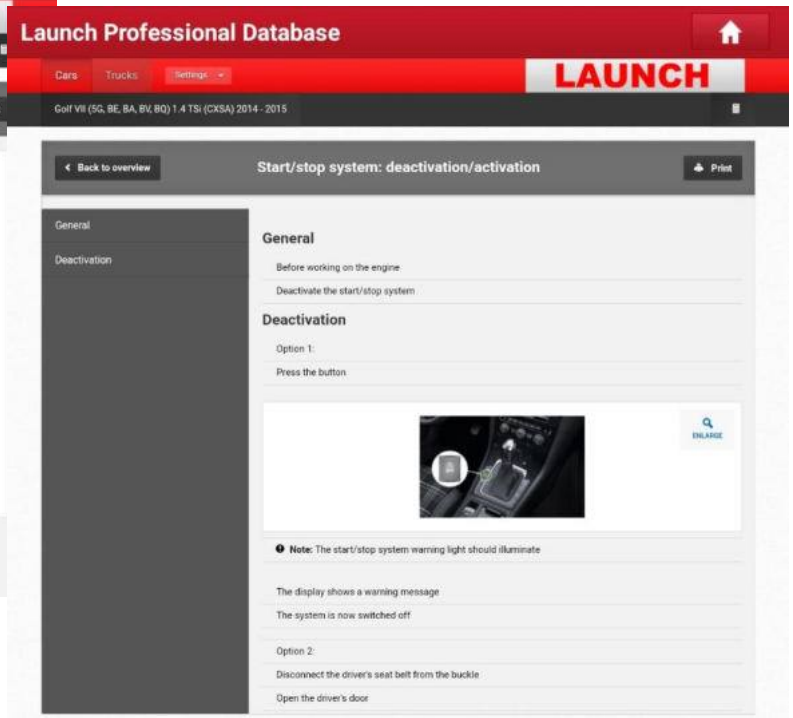
A vezetett hibakeresés folyamata



Biztosíték- és relétábla kiosztások

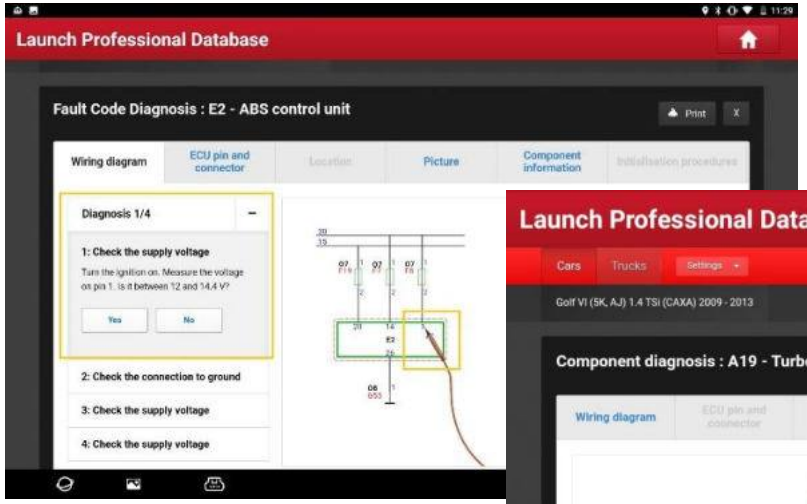


A rendszer procedúrái

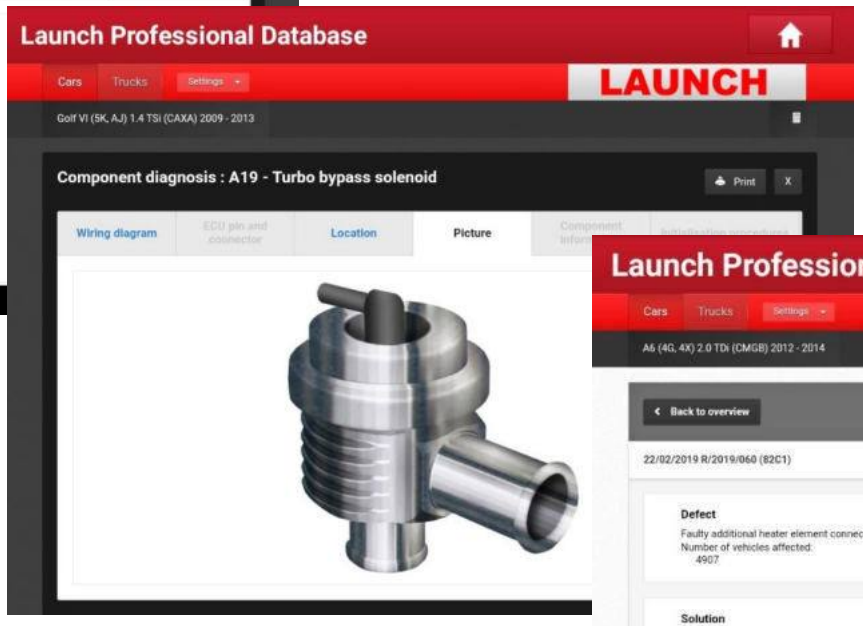


Vezérlőegységek elhelyezkedése

A vezetett diagnosztika folyamata

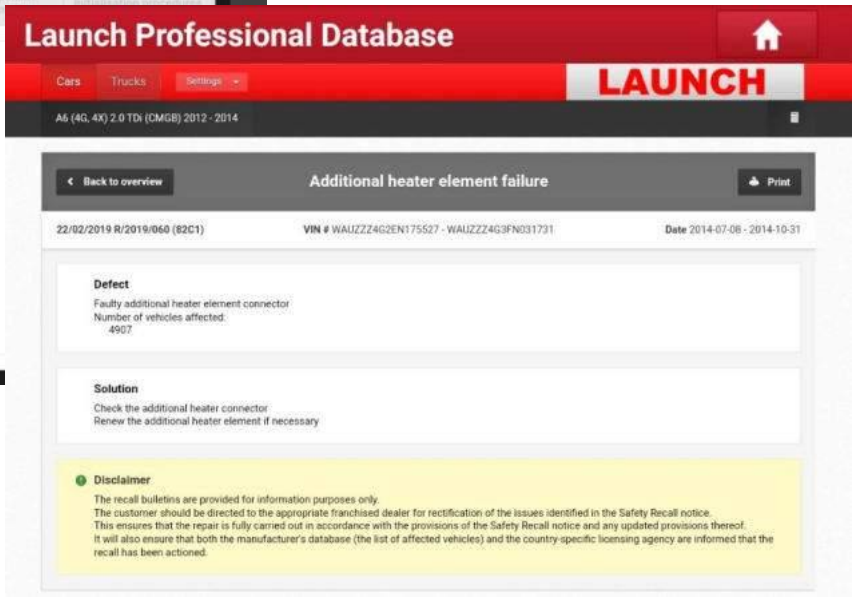


Tesztelés lépésről-lépésre

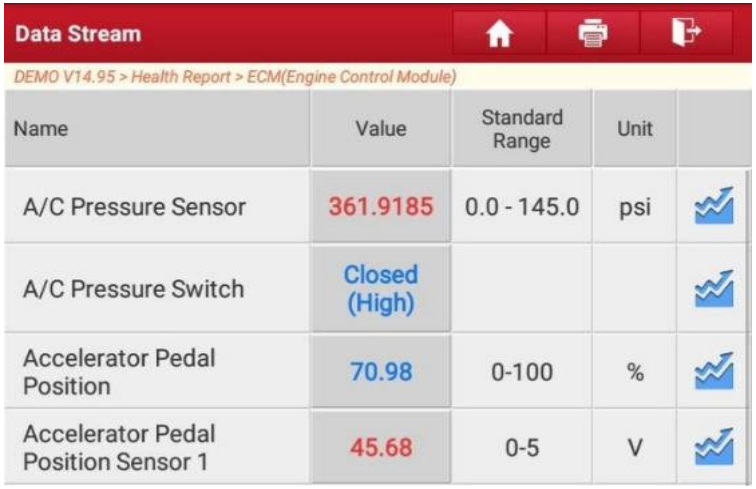


Az alkatrész képe

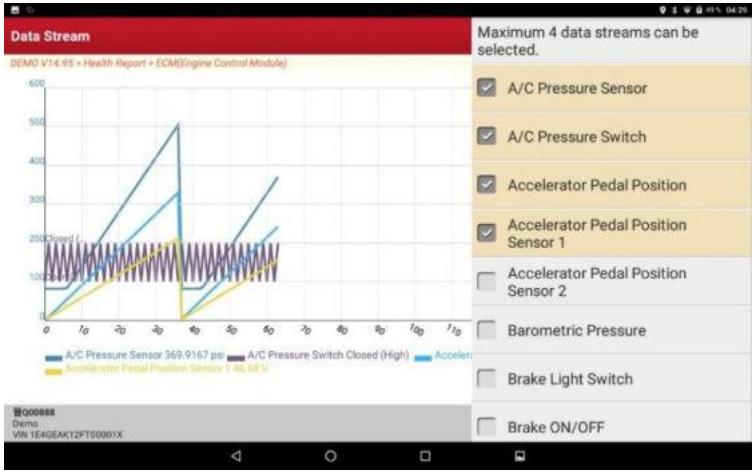
Javasolt megoldások



Paraméterek megjelenítése különböző formákban

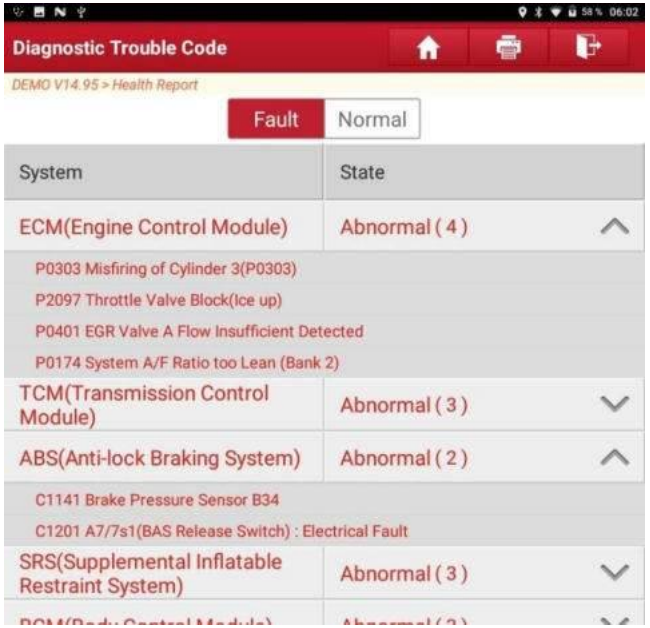


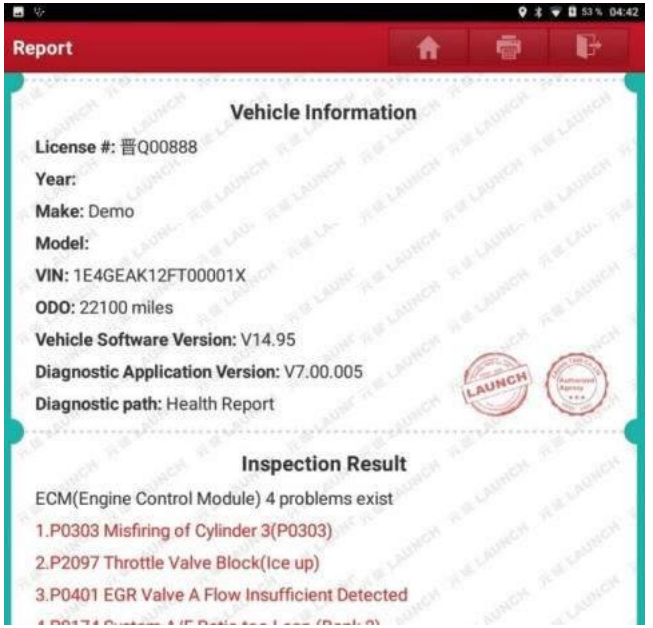
- Tényleges érték és standard tartomány
- Jelgörbe
- Adatrögzítés



Diagnosztikai jelentés

- A vezérlőegységekből kiolvasott hibakódok megjelenítése
- PDF fájlként vagy képernyőképként való mentése
- Az információk egyszerűen nyomtathatók vagy megoszthatók





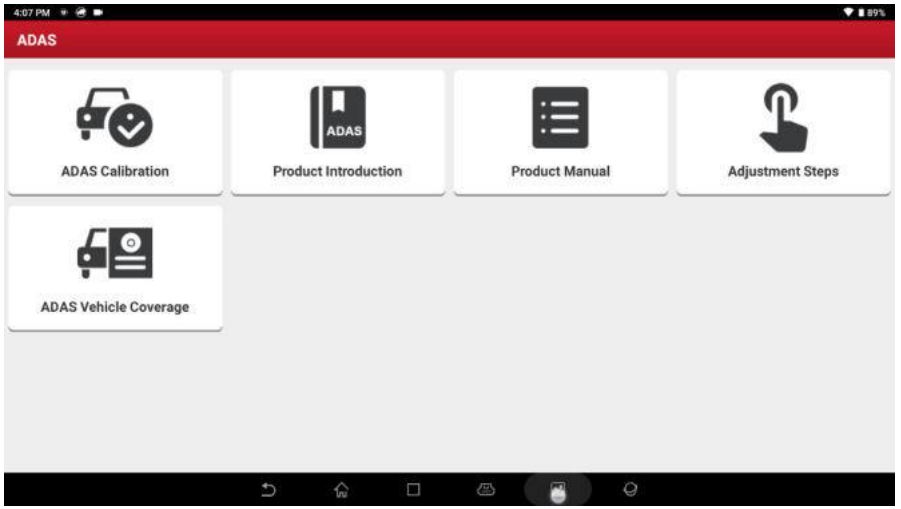
33 szerviz/visszaállítási funkció (gyors elérés)

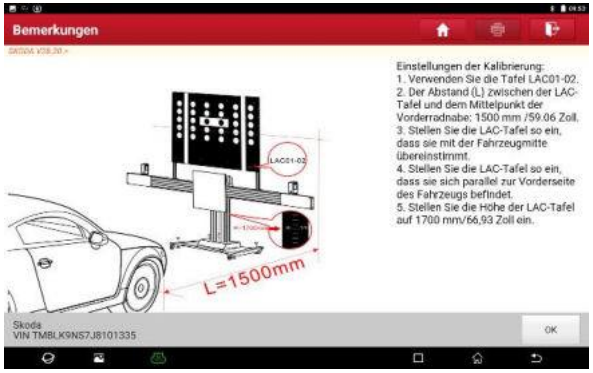
- intelligens tempomat rendszer
- nyelv váltás
- motor szög kalibrálás
- Nox szenzor visszaállítás
- olaj szerviz intervallum visszaállítás
- ülésfoglaltság szenzor kalibrálás
- kormányszög szenzor visszaállítás
- start/stop visszaállítás
- napfénytető visszaállítás
- gumiabroncs visszaállítás
- TPMS visszaállítás
- szállítási üzemmód
- ablakemelő kalibrálás
- ABS légtelenítés
- klímarendszer újratanítás/inicializálás
- adaptív első világítás
- Adblue visszaállítás
- levegő/üzemanyag arány visszaállítás
- Légrugó szint kalibrálás
- akkumulátorillesztés
- fék visszaállítás
- hűtőfolyadék légtelenítés
- főtengely jeladó adaptáció újratanítás
- DPF generálás
- EGR adaptáció
- fojtószelep betanítás
- motorteljesítmény egyensúly felügyelet
- részecskeszűrő regenerálás
- sebességváltó újratanítás
- nagyfeszültségű akkumulátor diagnosztika
- indításgátló programozás
- injektor kódolás
- indításgátló visszaállítás

ADAS funkció

A dinamikus kalibráláshoz szükséges ADAS szoftvert az EURO TAB III műszer tartalmazza

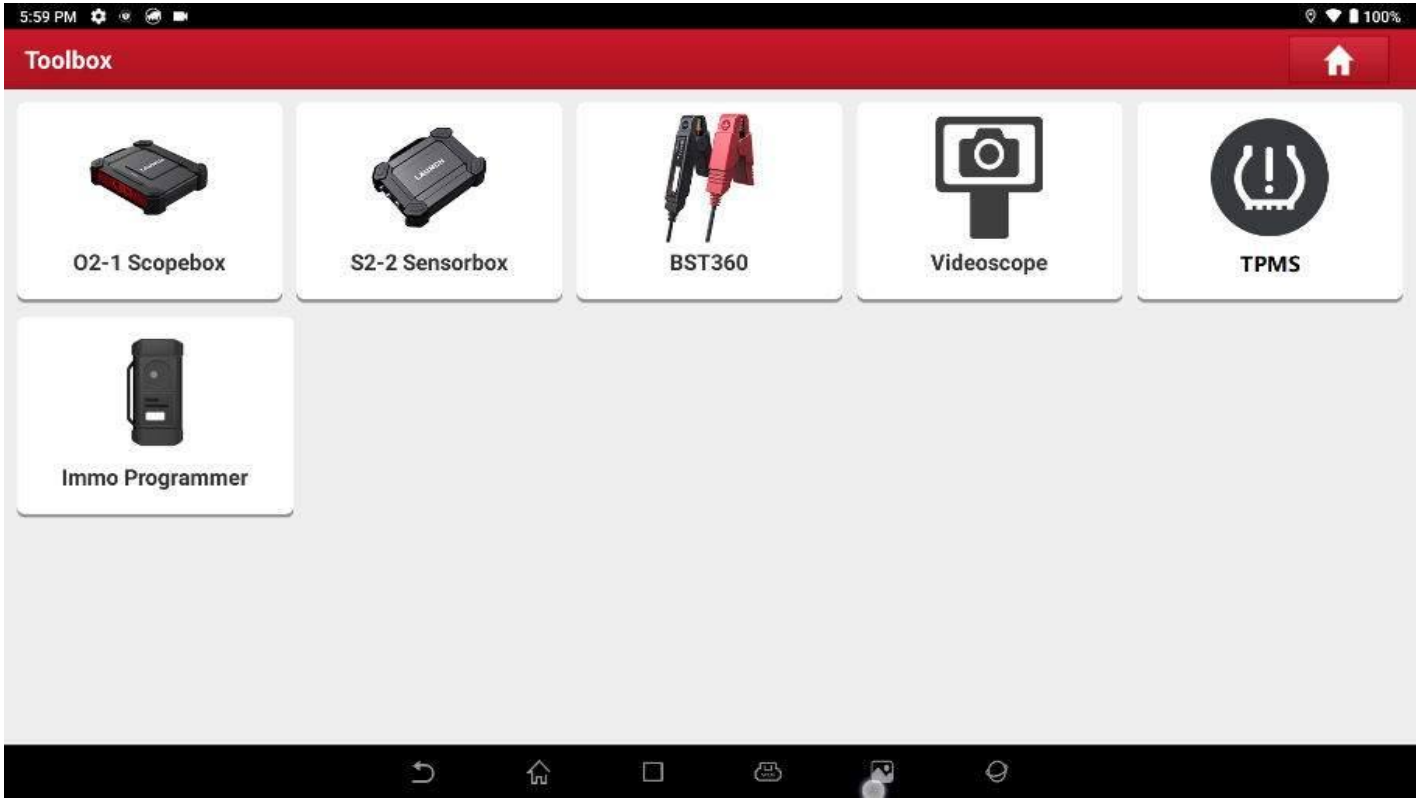
A statikus kalibrálás a LAUNCH ADAS Pro vagy ADAS Mobile kalibrálórendszer megvásárlásával aktiválható és működtethető.





Eszköztár

- **az O2-1 Scopebox és a TSGUN az alap szállítási terjedelem része**
- az S2-2 Sensorbox, a BST360 akkumulátorteszter, a VSP-600 videoszkóp és az X-PROG3 kulcsprogramozó opcionális tartozékként vásárolható
- az összes szükséges szoftvermodult az eszköztár talmazmazza



Eszköztár

O2-1 Scopebox (alaptartozék)
az érzékelők jeleinek tesztelésére

S2-2 Sensorbox (opcionális)
az érzékelők jeleinek
szimulálásához,
multiméter funkció

BST360 (opcionális)
az akkumulátor állapotának
ellenőrzéséhez

X-PROG3 kulcsprogramozó
az indításgátló rendszerekhez
(opcionális)

TSGUN TPMS programozó
(alaptartozék)

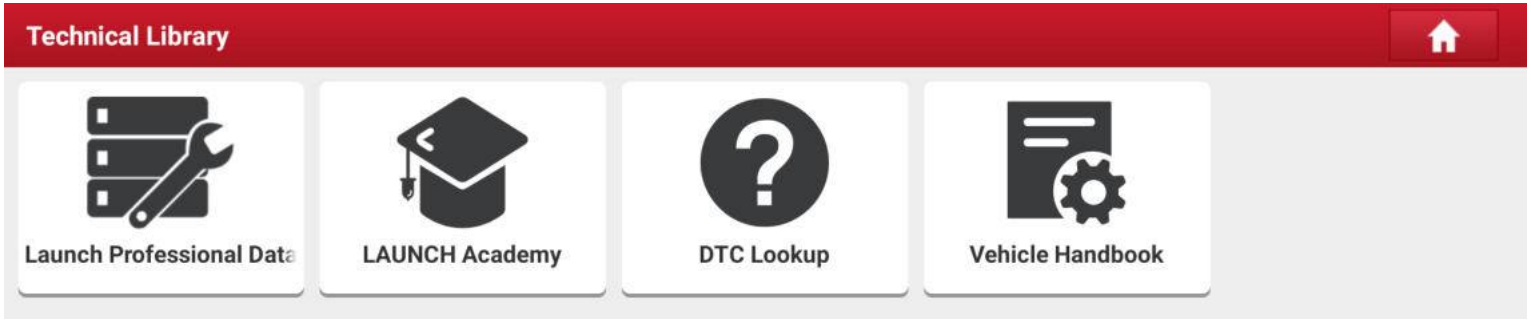
VSP-600 videoszkóp
(opcionális)

USB kábel

Bluetooth

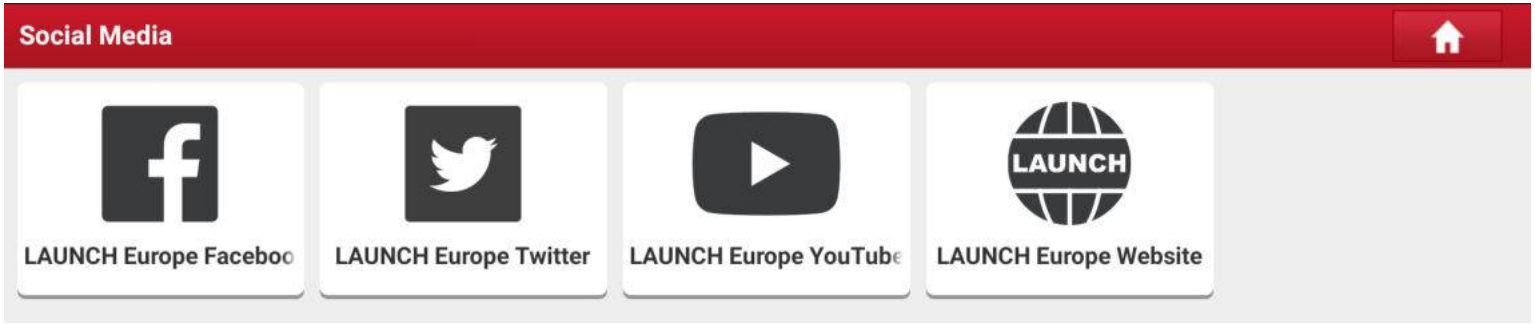
Műszaki könyvtár

- Nem csak diagnosztikai eszköz, hanem tananyag is.



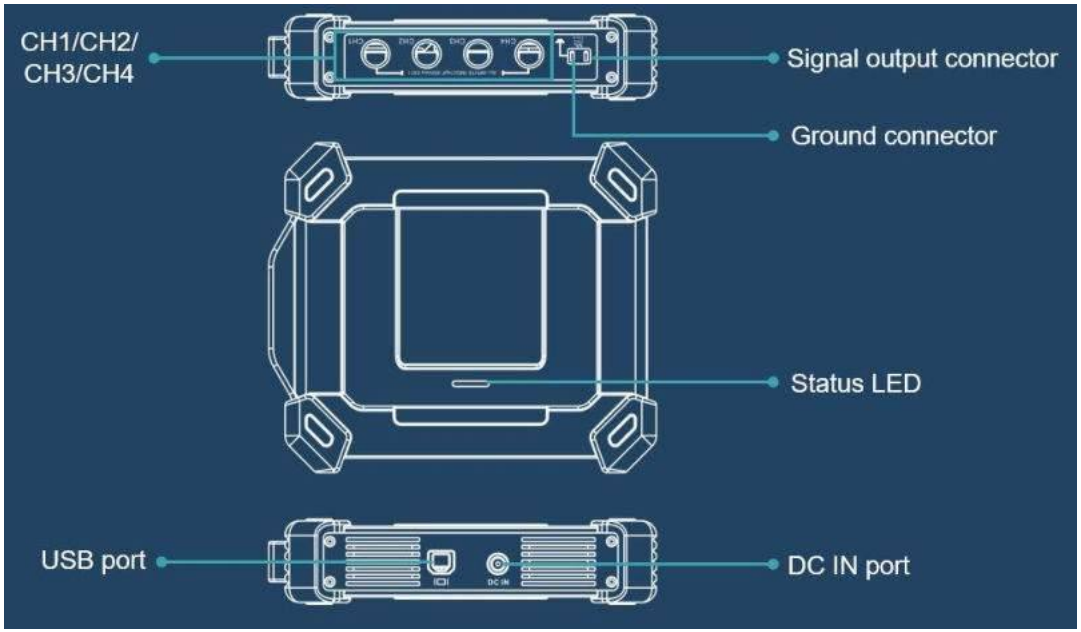
Közösségi média

- Bármikor hozzáférhet a LAUNCH Europe új információihoz és részt vehet közösségi média interakcióiban



O2-1 Scopebox

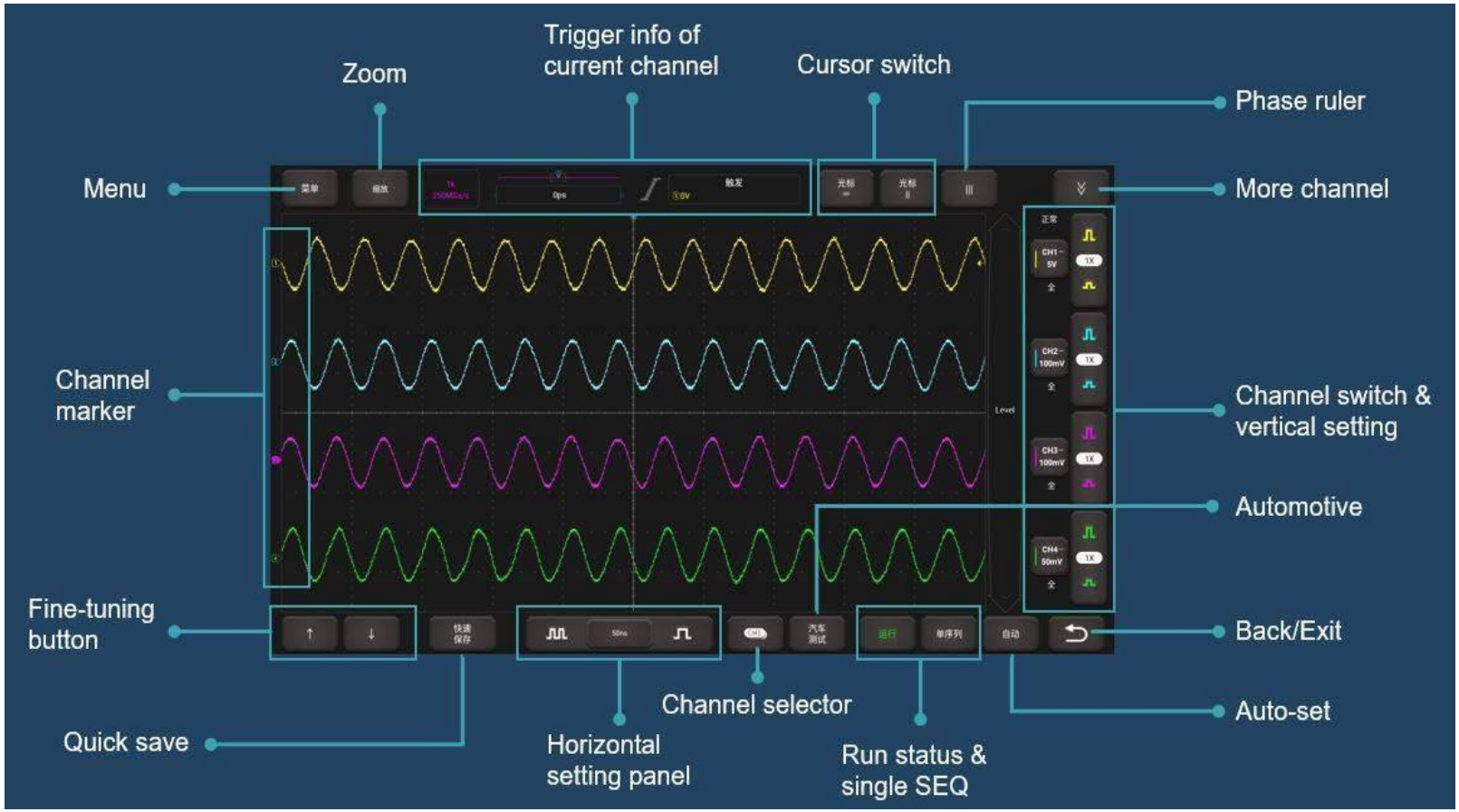
- Az autós oszcilloszkóp segít a jármű villamos rendszerében mért jellemzők értékelésében és a hibák gyors behatárolásában.
- O2-1 A Scopebox nem csak gyorsan képes rögzíteni az áramköri jelet, hanem lassítva is megjeleníti a mérendő és elemzendő jelalakokat is.
- Rögzítheti és tárolhatja a mért jeleket, ami nagyon kényelmesvé teszi a hibaelemzést.



Műszaki adatok

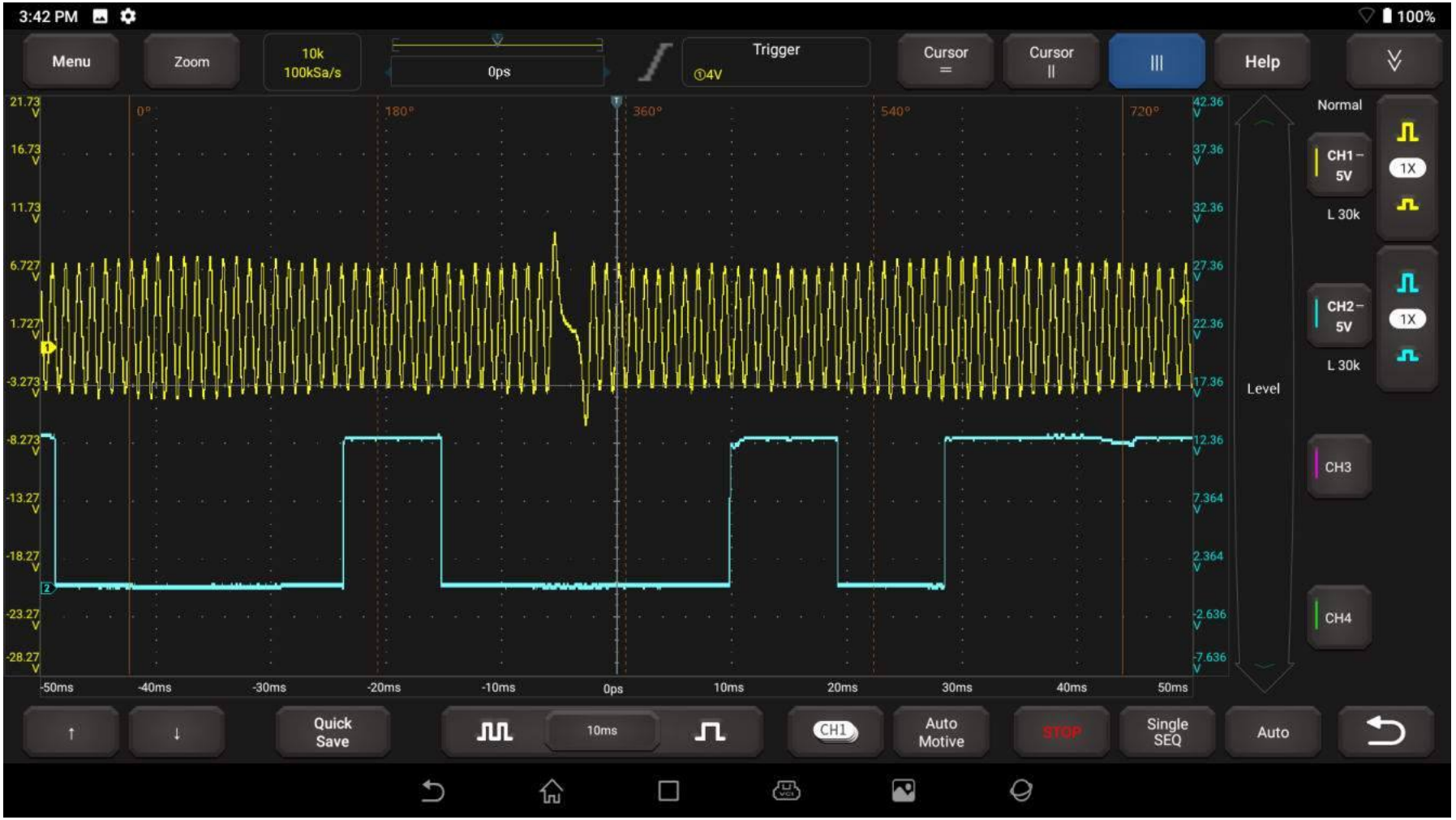
Jellemzők	Értékek	Jellemzők	Értékek
Csatornák száma	4	Bemeneti mód	Normál
Sávszélesség	100MHz	Adatátvitel dekódolás	CAN, LIN
Felfutási idő	≤3.5ns (tipikus)	Trigger típus	Edge, impulzus szélesség
Max. mintavétel	1G (négy csatornához)	Trigger mód	Normál, Auto és Single SEQ
Bemeneti impedancia	1MΩ±1.5%	Trigger csatolás	DC, zaj elnyomás
Tárolás	50M (négy csatornához)	Kijelzés	YT, zoom, görgetés
Függőleges felbontás	8bit	Görgetés mód	200ms/div~1000s/div
DC nyereség pontosság	± 3%	Auto set	Támogatja
Függőleges skála	5mV~10V	Automata mérőmódok	23
Függőleges offset	± 2.5V (a mérőcsúcs házán“x1”, <500mV/div), ±120V (a mérőcsúcs házán “x1”, ≥500mV/div)	Kurzor	Horizontális kurzor, vertikális kurzor
Invertálás	támogatja	Táp interfész	USB port, DC IN port
Csatolás	DC, AC	Adatátvitel	USB
Időalap	50ns~1ks	Kompatibilis operációs rendszer	Android
Időalap pontosság	20ppm	Automotive	Áramkör, szenzor, beavatkozó, gyújtás

Főmenü


Zoom
Trigger info of current channel
Cursor switch
Phase ruler
Menu
More channel
Channel marker
Channel switch & vertical setting
Automotive
Fine-tuning button
Back/Exit
Auto-set
Quick save
Horizontal setting panel
Channel selector
Run status & single SEQ

Gyújtás teszt

Vezérműtengely és főtengely jeladók jelei



Az érzékelő jeleinek és a hibakódok egyszerre történő ellenőrzése

- Ellenőrizze az érzékelők jeleit anélkül, hogy lekötné a VCI -t a jármű OBD aljzatáról: csak váltson a műszer szoftverével az érzékelők jelei és a hibakódok között.

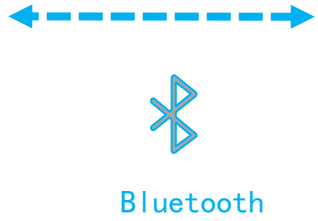
TSGUN

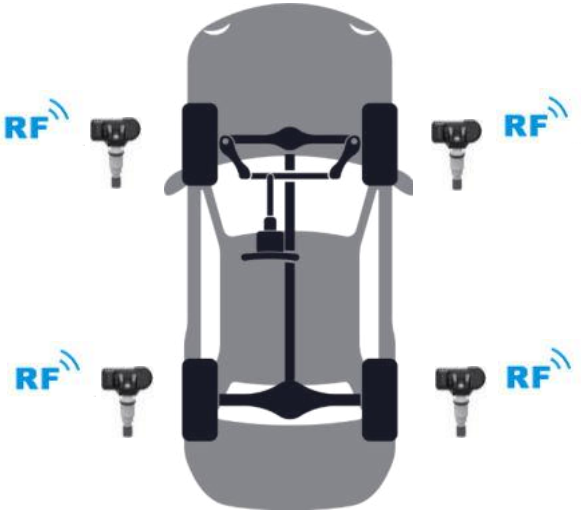
MHz

A 315/433MHz -es keréknyomás érzékelők aktiválhatók

Kiolvassa, másolja és a Launch típusú TPMS szenzorba programozza az érzékelő azonosító számát

Kiolvassa a keréknyomás érzékelőkből a nyomást, a hőmérsékletet és az elem állapotát.





TSGUN

OBD

Kerékcsnyomás érzékelő be tanítása az OBD interfészen keresztül

Tippek a tanulási lépésekhez

TPMS diagnosztika, kódok olvasása, törlése

Bluetooth

Read ID

OE TPMS Sensor

Read, write ID

LAUNCH TPMS Sensor

HD csomag teherautókhoz (opcionális)

Több, mint 100 teherautó gyártó

+

Europe

Asia

USA

Összehasonlítás

	X-431 EURO TAB II	X-431 EURO TAB III
Operációs rendszer	Android 7 zárt	Android 9 nyitott
Processzor	2.0GHz Octa-core	2.0GHz Octa-core
Belső memória/tárhely	4GB/64GB	8GB/256GB
Képernyő	10.1 inch, 1920x1200	13.3 inch, 1920x1080
J2534 Pass-Thru	Támogatott	Támogatott
Super remote diagnosis	Nem támogatott	Támogatott
O2-1 Scopebox	Opcionális	Tartalmazza
TSGUN & 4 db TPMS szenzor	Opcionális	Tartalmazza

Packing list

X-431 EURO TAB III	M*
X-431 EURO TAB III tablet	1
SmartLink C diagnosztikai csatlakozó	1
DBScar, BENZ-38 diagnosztikai csatlakozó	1
DBScar, BENZ-14 diagnosztikai csatlakozó	1
DBScar, BMW-20diagnosztikai csatlakozó	1
MINI-HDMI kábel, 1m	1
DBScar,OBD I adapter BOX adatkábel	1
Akkucsipeszes tápkábel	1
Szivargyújtó tápkábel	1
Type A USB to Type C USB kábel, 1m	1
SmartLink C csatlakozókábel, 1m	1
Hálózati kábel (kék) 15m	1
USB adatkábel Type A to USB Type B apa, 1.2m	1
Tápegység, britt és EU adapter	1
Biztosító, AC250V / 5A, ϕ 5 * 20MM	4
Biztosító, AC250V/5A 6*30mm	2

O2-1 Scopebox	M*
O2-1 oszcilloszkóp module	1
HT201 feszültségosztó (fém BNC csatlakozó)	2
4-csatornás oszcilloszkóp multiméter mérőfej (piros)	2
4-csatornás oszcilloszkóp multiméter mérőfej (fekete)	2
4-csatornás oszcilloszkóp krokodilcsipesz (piros)	2
4-csatornás oszcilloszkóp krokodilcsipesz (fekete)	2
Mérőtű készlet (színes 4mm anya + 20 mérőtű + 2 csavar)	1
HT25 szekunder gyújtásjel mérővezeték (hosszú fém BNC csatlakozó, műanyag véggel)	1
HT30 mérővezeték (hosszú fém BNC csatlakozó, műanyag véggel)	4

TSGUN	M*
TSGUN modul	1
TMPS szensor	4

M*:Mennyiség

A termékismertetőben szerelpők változtatásának jogát fenntartjuk.

Köszönjük!

DDC Kft.
Cziráki u. 26-32.
1163 Budapest

Telefon: +36 20 2559413
Telefon: +36 30 3433494

ddckft@gmail.com
www.duex.hu