

# SECURE GATEWAY (SGW) KAMPÁNY 2024

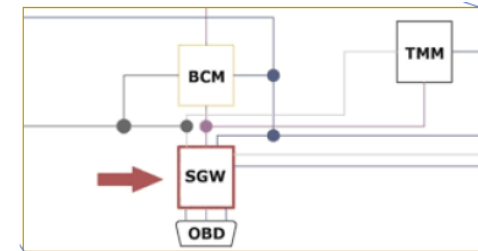
Szerviz prezentáció

# KTS 560 és KTS 590

## Védett hozzáférésű OBD csatlakozók. (SGW)



- ▶ A gépjárművek elektronikájának védelme érdekében a járműgyártók az új járműmodelleket további biztonsági intézkedések alá vetik.
- ▶ A manipulációk és a hacker támadások elkerülése érdekében, ezt jogszabály is előírja.
- ▶ Ez azt jelenti, hogy nem minden diagnosztikai funkció érhető el hozzáférési jogosultság nélkül.
- ▶ Az ENSZ EGB 155, 156 és 157 előírásai, amelyeket az UNECE Jármű-szabályzat, Harmonizációs Világfóruma munkacsoport készített (WP.29)
  - **Legkésőbb 2024. júliusában kötelező minden újonnan gyártott járműre**
  - **2020 szeptember 22-től minden új típusbizonyítványt kapott személygépkocsi és kishaszongépjármű esetén kötelező.**
  - **Az FCA csoport, a MB, a Renault és a VW egyes járműveibe már 2017 óta elkezdte beépíteni a védelmet.**



[UNECE WP.29 - Cyber security to be regulated worldwide \(q-perior.com\)](https://www.unep.org/press-releases/2020/03/2020-03-26-01)

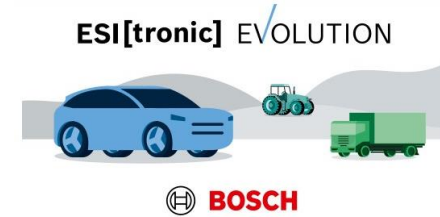
# KTS 560 és KTS 590

## Mi az SDA?



**Secure Diagnostic Access (SDA)** szabványos Bosch megoldás a védett diagnosztikai funkciók eléréséhez (Security Gateway feloldása) integrálva lett az ESI[tronic] 2.0 szoftverbe, majd 2024-től az **ESI[tronic] Evolution**, SD moduljába

Ez azt jelenti, hogy a teljes diagnosztika nem lehetséges megfelelő feloldás nélkül



### Általában védett:

**Az aktív diagnosztika**, hibatároló törlés, beavatkozó szervek, illesztések / beállítások, speciális funkciók.



### Általában elérhető:

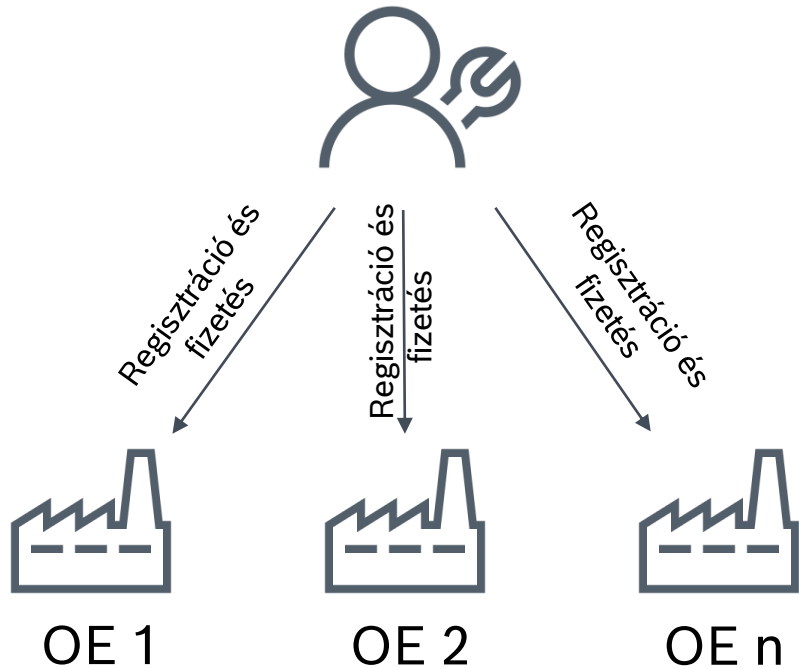
**A passzív diagnosztika**: jármű azonosítás, hibatárolók olvasása, mért értékek.



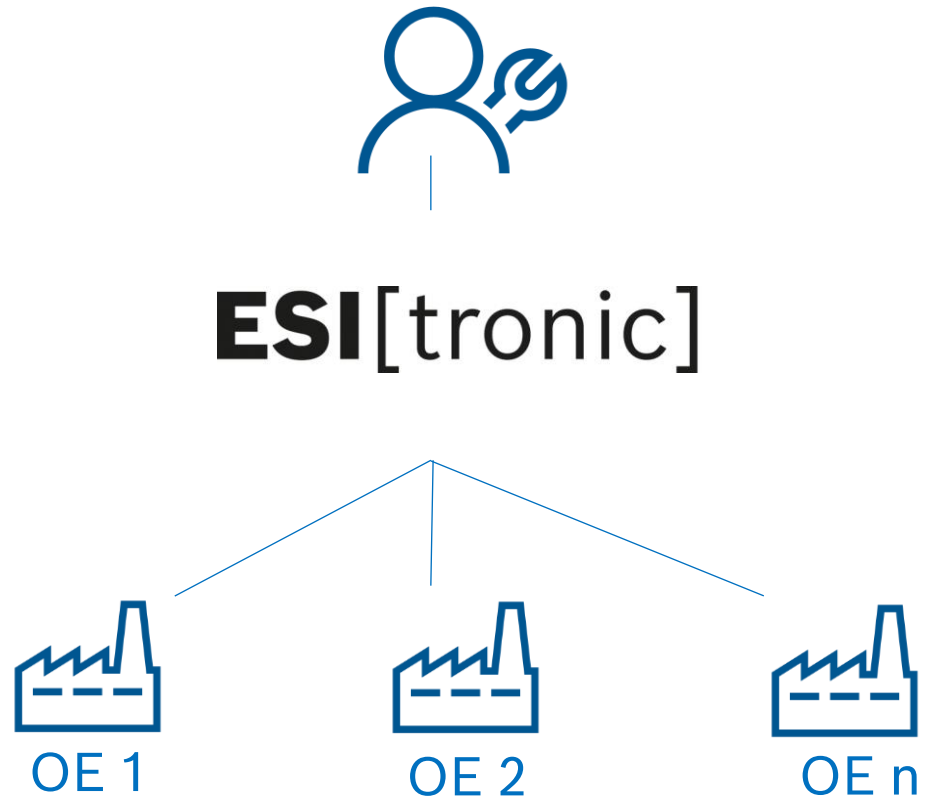
# KTS 560 és KTS 590

## Az SDA funkció előnyei

- ▶ SDA nélkül, külön bejelentkezés és fizetés a járműgyártókhoz.
- ▶ (pl: FCA, Renault)



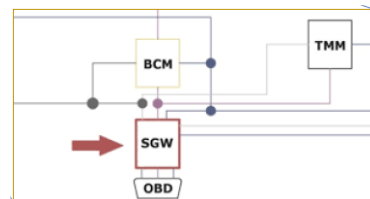
- ▶ SDA használatával



# ESI[tronic] SDA védett járművek feloldása

-> 2022:

- ▶ Mercedes-Benz Sid&Key + Cebas
- ▶ VW - VW 2 factor authentication
- ▶ Audi
- ▶ Seat/Cupra
- ▶ Skoda
- ▶ Jeep
- ▶ Fiat
- ▶ Porsche
- ▶ Alfa Romeo
- ▶ Lancia
- ▶ Abarth
- ▶ Ford
- ▶ Chrysler
- ▶ Dodge/RAM
- ▶ Renault
- ▶ Dacia



-> 2023:

- Bosch ID váltás SingleKey ID-re (Április)
- Hyundai/Kia (Május)
- Volvo (Július)
- Nissan (Szeptember)
- Subaru (év vége – megérkeztek az adatok a Boschhoz)

2024->

- Toyota (hamarosan...)
- Iveco kishaszongépjárművek (hamarosan...)
- További gyártók: PSA + Opel, BMW, Mazda, Suzuki...

# Secure Diagnostic Access (SDA)

## Támogatott Bosch vezérlőegység vizsgáló berendezések



KTS 560 /590



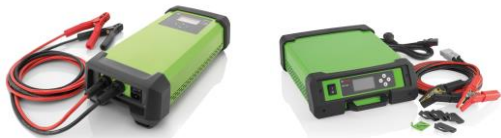
KTS 350\*



KTS 250\*



\* A KTS 350 és 250 berendezések forgalmazása megszűnt, azonban ezen berendezések SDA támogatása továbbra is megmaradt.



+ BAT 690 / 6120 a zavartalan diagnosztikához és hibakereséshez elengedhetetlen!

# Secure Gateway kampány 2024 – Voucher-folyamat

## Diagnosztikai ESI Ticket beküldése

ESi[tronic] 2.0

BOSCH FIA 2325 / FIAT / Doblo Cargo 1.3 MultiJet / 263 / 1.3 / 66.0 kW / 02/2010 - / 199 A3.000

DEMO

Járműinformációk Diagnózis Keresés Karbantartás Kézikönyvek Kapcsolási rajzok Ismert hibák Felszerelés

Ügyeljen arra, hogy a gyújtás be legyen kapcsolva 12.5 V

Rendszeráttekintés Javítás Szervizfeladatok Global OBD-ii Teljes útszakasz HV-Akkumulátor (SOH) Jármű feloldása Részegységek

Rend.csup. kiválasztása

Keresés

- 1. motorvezérlés
- Kipufogógáz-utókezelés 2
- ABS
- Légzsák 2
- Sebességváltó-vezérlés
- Műszerezés 2
- Szervíz interv. kijelzés
- Fűtés/klíma 2
- Álló/kieg. fűtés 2
- Vezető infó 2
- Abronsellen. rendszer 2
- Központi-elektronika
- Központi elektronika 2
- Parkolásegítő 2
- Diagn. /buszrendszerek

Keresés

- Diesel EDC 8F3 CF5 CAN
- Dizel EDC 8DF CF5 CAN
- Marelli 9DF UDS
- Motorvezérlés CR/EDC MJet 6 CAN

1 684 465 755/756/881/882

CAN 6/14, CAN 1/9

Diagn. aljzat Érint. választás Mindent mutat Közv. választás Rendszerkeresés

Lépjen be a **Diagnosztika/Javításba**, majd kattintson a megjelenő motorvezérlésre és vegye fel a kapcsolatot a vezérlőegységgel

# Európai Secure Gateway kampány – Voucher-folyamat

## Diagnosztikai ESI Ticket beküldése



A „Főmenü” megnyitása után kattintson az „ESI Ticket” gombra. (A főmenü gomb a képernyő jobb felső részén található)

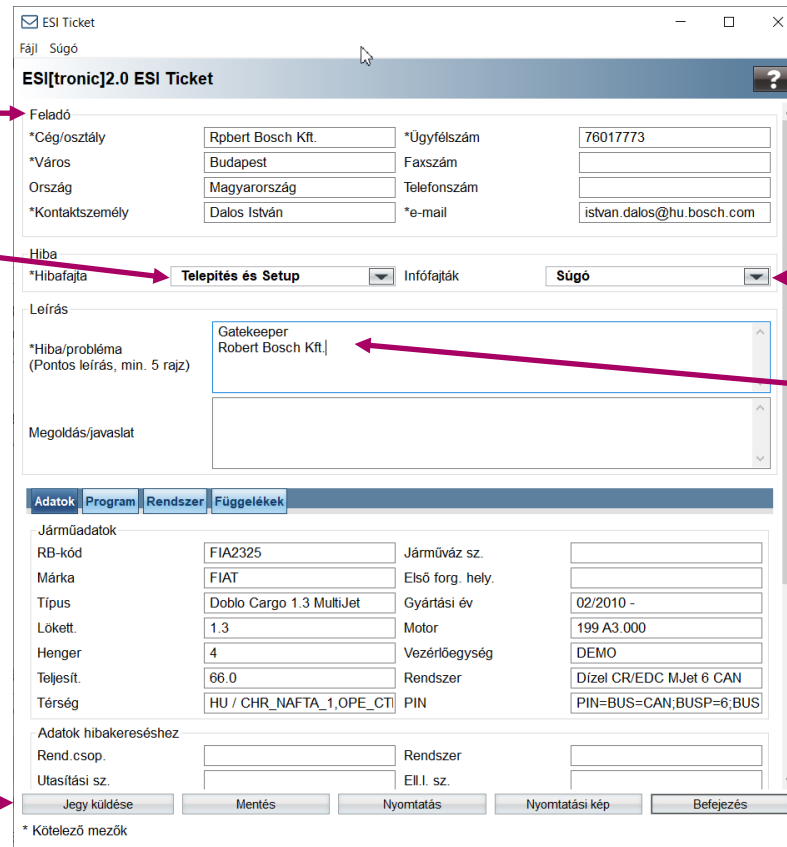
# Európai Secure Gateway kampány – Voucher-folyamat

## Diagnosztikai ESI Ticket beküldése

Töltse ki a „Feladó”-i adatokat

Válassza ki a „Telepítés és setup” pontot. A hiba típusánál található legördülő sávból.

Kattintson a „Jegy küldése” gombra



ESI Ticket

Fájl Sütő

### ESI[tronic]2.0 ESI Ticket

Feladó

*Cég/osztály	Rpbert Bosch Kft.	*Ügyfélszám	76017773
*Város	Budapest	Faxszám	
Ország	Magyarország	Telefonszám	
*Kontaktszemély	Dalos István	*e-mail	istvan.dalos@hu.bosch.com

Hiba

\*Hibafajta: **Telepítés és Setup** Infófajták: **Sütő**

Leírás

\*Hiba/probléma (Pontos leírás, min. 5 rajz): Gatekeeper Robert Bosch Kft.

Megoldás/javaslat

Adatok Program Rendszer Függelékek

Járműadatok

RB-kód	FIA2325	Járműváz sz.	
Márka	FIAT	Első forg. hely.	
Típus	Doblo Cargo 1.3 MultiJet	Gyártási év	02/2010 -
Lökett.	1.3	Motor	199 A3 000
Henger	4	Vezérlőegység	DEMO
Teljesít.	66.0	Rendszer	Dízel CR/EDC MJet 6 CAN
Térség	HU / CHR_NAFTA_1_OPE_CTI	PIN	PIN=BUS=CAN;BUSP=6;BUS

Adatok hibakereséshez

Rend.csop.		Rendszer	
Utastíási sz.		EII. sz.	

Jegy küldése Mentés Nyomatás Nyomatási kép Befejezés

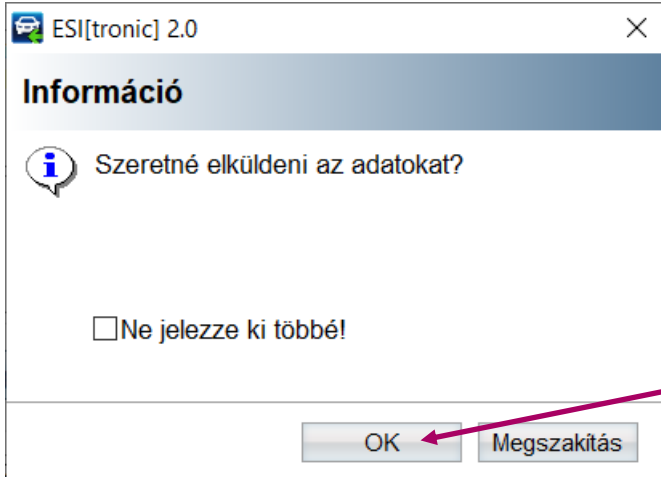
\* Kötelező mezők

Válassza ki a „Sütő”-t az *Infófajták* menüből.

Írja be a „Gatekeeper” szót és a **nagykereskedőt**, akitől a KTS modult vásárolta, a *Hiba/Probléma* mezőbe.

# Európai Secure Gateway kampány – Voucher-folyamat

## Diagnosztikai ESI Ticket beküldése



Ha megjelenik ez a párbeszédpanel  
Kattintson az **OK** gombra

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök



# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök

SGW  
beépítve



- ▶ Mind a Bosch KTS 560, mind pedig a KTS 590 készülék a biztonsági átjárók használatára alkalmas vezérlőegység diagnosztikai berendezés.
- ▶ Az SGW-n keresztül létrehozott hozzáféréssel a járművön az ESI[tronic] összes funkciója használható. Ilyen pl. szervizintervallum nullázás, ADAS-kalibrálás stb.
- ▶ A KTS 560 és a KTS 590 műszaki felépítése nagyon hasonlít a járműgyártók által használt vezérlőegység diagnosztikai berendezésekhez, így legújabb műszaki lehetőségeket nyújthat Önnek.
- ▶ Mivel ezek a biztonsággal kapcsolatos funkciók, létfontosságú, hogy a diagnosztikai megoldásokat szolgáltató megbízható partner legyen, naplózza a munkavédelmi és biztonsági, illetve az adatvédelemre vonatkozó szabályok betartását.

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök

CAN FD  
beépítve



- ▶ A CAN FD tízszer gyorsabb, mint a klasszikus CAN rendszer, és a nagy sebességű adatcserére szolgál a gépjárművekben.
- ▶ A Bosch KTS 560 és KTS 590 támogatja a CAN FD rendszert, valamint a hagyományos járműdiagnosztikai interfészeket.
- ▶ A felhasználó szempontjából nem lényeges, hogy a KTS mikor működik a CAN FD protokoll szerint. Csatlakoztassa a KTS-t, és hagyja, hogy szoftver eldöntse, mikor használja a CAN FD kommunikációt.

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök

DoIP  
beépítve



- ▶ A járműgyártók többsége egy új, ethernet alapú diagnosztikai interfészt használ, amelyet DoIP rendszernek neveznek. Előnye, hogy segítségével az adatátvitel akár 200-szor gyorsabb lehet, mint a gépjárművek vezérlőegységeinek frissítésére használt korábbi technológiák alkalmazásával. Lehetséges, hogy a járműgyártók a jövőben a hagyományos diagnosztikára is a DoIP rendszert fogják használni.
  - A DoIP először a Volvo XC90 modellnél (2015. modellév, de azóta más gyártók is alkalmazzák ezt a kommunikációs protokolt.) volt megtalálható. A legtöbb diagnosztikai funkció a CAN buszon keresztül volt elérhető, néhány speciális funkció, például a részecskeszűrő regenerálása azonban már csak DoIP-on keresztül volt lehetséges.
- ▶ A Bosch KTS 560 és KTS 590 volt az első olyan berendezés a független gyártók piacán, amely támogatta a DoIP protokollt, valamint a hagyományos járműdiagnosztikai interfészeket egyaránt.
- ▶ Önnek nem is kell tudnia, hogy a KTS mikor használja a DoIP rendszert. Csatlakoztassa a KTS-t, és hagyja, hogy szoftver eldöntse, mikor használja a DoIP kommunikációt.
- ▶ Kiegészítő hardver vagy kábel nem szükséges.

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök



PassThru  
beépítve

- ▶ A járműgyártók online portáljainak használatához szüksége van egy SAE J2534 szabvány szerint működő PassThru interfészt tartalmazó kommunikációs modulra - ilyen például a KTS 560 vagy KTS 590 a Bosch PassThru szoftverrel. Így az adott járműgyártó\* szoftverével független műhelyként is lehetősége van a gyártó eredeti információinak használatára a diagnosztika során.
- ▶ A PassThru 30 járműgyártó márkát támogat (Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Suzuki, Toyota, VW és Volvo).
- ▶ Néhány járműgyártó már áttért a J2534-2 interfész-szabvány (két soros adatcsere), mint a Ford és a Volvo stb...

\*Ehhez a járműgyártónál előfizetés is szükséges lehet

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök



Járműgyártói  
szoftver  
Plug & Play

- ▶ A KTS 560 vagy a KTS 590 esetében nincs szükség járműgyártó diagnosztikai hardver vásárlására. Ezek a KTS készülékek lehetővé teszik a járműgyártó szoftver\* használatát anélkül, hogy különböző járműgyártói interfészekre vagy vezérlőegység diagnosztikai berendezésre lenne szüksége.
- ▶ Lehetőséget ad jövőbeni funkciók használatára, mint pl. a távdiagnosztika.

\*Ehhez a járműgyártónál előfizetés is szükséges lehet

# KTS 560 és KTS 590

## Tulajdonságok és előnyök



Beépített  
méréstechnika

- ▶ A műhelyek ügyfeleinek magas elvárásai vannak. Ha egy járművel valamilyen probléma merül fel, a hibafeltárásnak gyorsnak, alaposnak és megfizethetőnek kell lennie. Mivel a járműrendszerek és azok alkatrészei egyre bonyolultabbak és változatosabbak, a műhelyek a Bosch járműrendszer-vizsgálat technológiával lesznek a legalkalmasabbak a gyors és hatékony hibakeresésre és javításra. Ez a képesség a KTS 560 és a KTS 590 készülékekre egyaránt igaz.
- ▶ A KTS 560-ban 1-csatornás multiméter lett beépítve.
- ▶ A KTS 590-ben 2-csatornás multimétert és oszcilloszkópot találunk.

# KTS hardver információ

## A KTS 540/570 támogatás befejezése 2024. végétől

- ▶ KTS 540/570 berendezések támogatásának a vége 2024. december.
  - ▶ A támogatás befejezése azt jelenti, hogy az új fejlesztések futását már nem tesztelik ezeken a berendezéseken. Továbbra is használhatóak, de nincs garancia a megbízható működésre.
  - ▶ Nem blokkolják a KTS 540/570 berendezéseket az ESI[tronic] szoftverben.
- ▶ A KTS 540/570 2006-ban kerültek bevezetésre.
  - ▶ Egy termék támogatása 18 éven keresztül erős érv.
- ▶ KTS 560/590 előnyei
  - ▶ DOIP (Volvo / Mercedes / Renault / JLR / Ford...)
  - ▶ SGW (védett hozzáférésű OBD csatlakozók feloldása).
  - ▶ Kétsatornás adatkommunikáció, gyorsabb rendszervizsgálat és működés.
  - ▶ Pass-Thru támogatás (gyári diagnosztika és vezérlőegység programozás)
  - ▶ Támogatás a Távdiagnosztikához (Remote Diagnostics)

KTS 540/570 → KTS 560/590



Távdiagnosztikai használatra kész  
OEM szoftver Plug & Play  
PassThru  
CAN FD  
SGW  
DoIP

# ESI[tronic] Evolution

## Új elnevezés

- ▶ Az új kezdőképernyő **2024/1** bevezetésével együtt az ESI[tronic] 2.0 Online neve a következőre változik:

**ESI[tronic] EVOLUTION**   

- ▶ Az Evolution az ESI[tronic] új funkcióinak és újra tervezésének folyamatát jelenti, amely a következő években fog megtörténni. Ezzel az ESI[tronic] a járműdiagnosztika új korszakába lép.

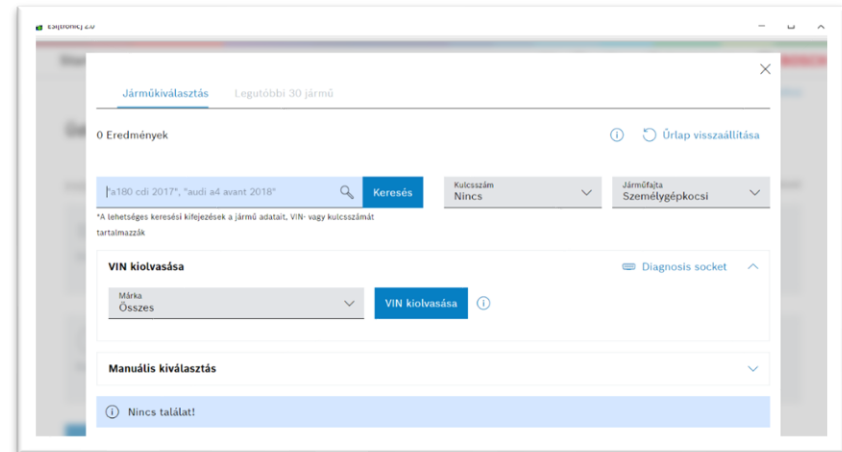
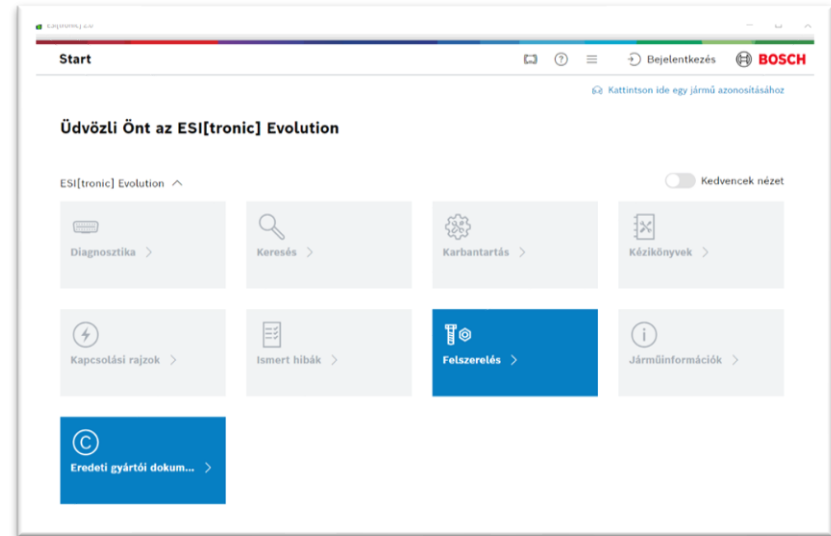
# ESI[tronic] Evolution

## Általános információ

A következő frissítésekben az ESI[tronic] változásainak sorozatával kezdünk. Szeretett szoftverünk megérdemli, hogy funkciói gyorsabbak, szebbek és könnyebben használhatóak legyenek. A várakozási idő csökkentése érdekében ezeket a változtatásokat csomagokban fejlesztjük, amelyeket lépésről lépésre integrálunk az ESI[tronic]-ba.

A 2024/1-es frissítéssel kezdjük. Itt egy új kezdőképernyőt vezetünk be. Közvetlen hozzáférést tesz lehetővé az ESI[tronic] számos fő- és almenüjéhez, és sok időt takarít meg. Lehetőség lesz a kezdőképernyő személyre szabására is, hogy csak a legkeresettebb vagy legszükségesebb funkciók és szolgáltatások legyenek láthatóak.

A modern dizájn és az áttekinthető megjelenítés a kezdőoldalon még könnyebbé teszi a kívánt tartalom megtalálását a jövőben. Az új jármű azonosítása még egyszerűbbé teszi az autó kiválasztását, mint manapság.





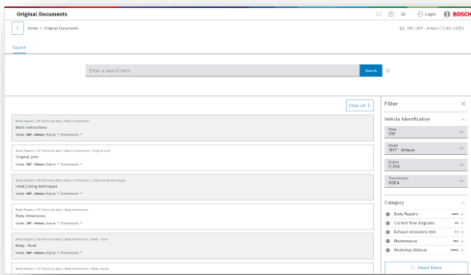
# ESI[tronic] Evolution

## Eredeti járműgyártói információk

2024-ben új infócsomag kerül kiadásra, „Eredeti dokumentumok” néven. Az Audi és VW járművei lesznek az elsők.

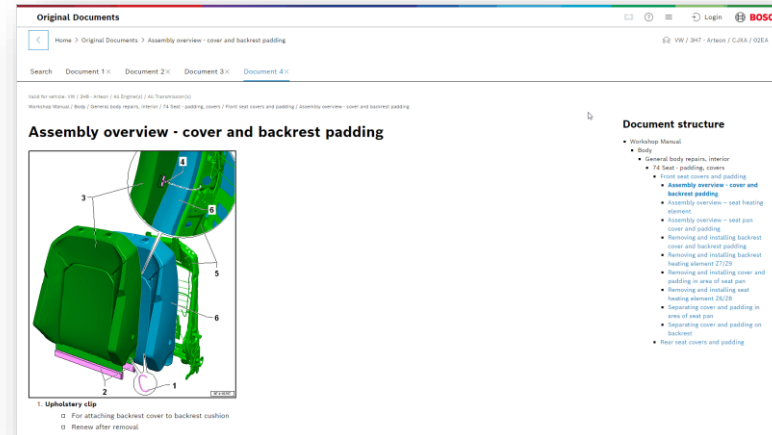
### Tények:

- 24/1-től lesz egy új csempe jelenik meg a kezdőképernyőn az eredeti gyártói információk megtekintéséhez.
- Az adatok magukban foglalják az OEM által a Boschnak továbbított összes RMI-adatot, például kapcsolási rajzokat, kézikönyveket, vezetett hibakeresési, javítási útmutatókat.
- Minden SIS-felhasználó hozzáférést kap az új adatokhoz.
- Az első márkák az Audi és a VW lesznek. Ezért az első megjelenés előzetes verzió lesz. Az adatok folyamatosan integrálódnak, végleges verzióvá fejlődnek. 2024-ben további márkák következnek.



### Előnyök:

- Teljes hozzáférés az összes OE dokumentumhoz eredeti formátumban, ahogy azokat az OE-től megkapjuk.
- Gyors és pontos keresés és navigálás a dokumentumokban.
- Az ESI[tronic] most már képes biztosítani az összes hiányzó RMI információt, nincs szükség más eszközre.



# ESI[tronic] Evolution CoRe Cloud - felhő alapú integráció

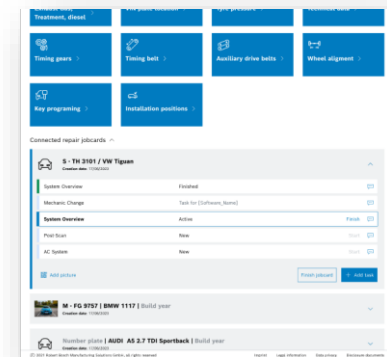
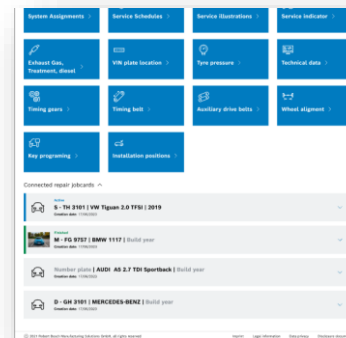
A 24/1 kiadással a CoRe Cloud elérhető lesz a kezdőképernyőn, közvetlen kiválasztással.

## Tények:

- Nincs szükség helyi szerverre vagy hálózat kiépítésre a műhelyen belül
- Nincs adattárolási felelőssége a műhelynek. A Bosch biztonságos és adatorientált szervereket üzemeltet.
- Csatlakozás a CoRe felhőhöz API-interfészen keresztül
- A CoRe Classic tovább használható a CoRe eszköztárral és az ESI[tronic] automatikus indításával, de nincs integráció az ESI[tronic] Evolution Kezdőképernyőjébe.
- A CoRe Cloud sáv a műhely más számítógépein is használható

## Előnyök:

- Műhelyfeladatok közvetlen indítása, feldolgozása, befejezése a kezdőképernyőn.
- Hozzáférés a jármű és ügyféladatokhoz, feladatokhoz egycsattos bejelentkezéssel.
- A műhely szerverének a használata nélkül.
- Az adatokat biztonságosan, egy központi helyen, a műhelytől függetlenül tárolódnak.



## Dalos István

Robert Bosch Kft.

Gépjármű-diagnosztika

[Istvan.dalos@hu.bosch.com](mailto:Istvan.dalos@hu.bosch.com)

Tel: 20/9388-609

